



Communiqué de presse

Sécurité maximale: cinq étoiles pour le MAXUS eTERRON 9

- **Premier pick-up entièrement électrique à obtenir la note maximale de l'Euro NCAP**
- **Meilleures notes en protection des occupants et des piétons**
- **Structure haute résistance, partie avant optimisée et systèmes d'assistance complets**
- **Début des ventes en Suisse: dès maintenant à partir de CHF 69'900.- (hors TVA)**

Wallisellen ZH, le 12 décembre 2024 – Le MAXUS eTERRON 9 – le premier pick-up de taille moyenne entièrement électrique avec transmission intégrale de série en Europe – a obtenu la note maximale de cinq étoiles dans le programme de sécurité Euro NCAP. Le nouveau modèle du constructeur chinois est le premier pick-up électrique à recevoir cette distinction depuis l'introduction du nouveau programme de tests Euro NCAP en 2020. Le eTERRON 9 a obtenu les meilleures notes dans les deux catégories centrales de protection des occupants et des piétons.

En protection des occupants adultes, le eTERRON 9 a obtenu un score de plus de 90 – un score qui n'est surpassé par aucun autre pick-up dans la catégorie cinq étoiles. En protection des piétons, le eTERRON 9 a également établi un nouveau record avec plus de 80 points, ce qui en fait le seul véhicule de sa catégorie à atteindre ce niveau de sécurité.

Sécurité optimale en cas de collision grâce à une plateforme électrique dédiée

Basé sur une plateforme électrique spéciale, le eTERRON 9 offre des fonctions de sécurité avancées, des systèmes d'assistance au conducteur complets, une structure robuste et des technologies de pointe qui protègent de manière optimale les passagers et les piétons. La carrosserie en cage hybride acier-aluminium ultra-haute résistance, avec une proportion d'acier haute et ultra-haute résistance de plus de 73 %, contribue à la haute sécurité en cas de collision. Le châssis en échelle et la carrosserie autoportante sont combinés en une unité complexe pour répartir de manière optimale l'énergie générée lors d'un impact.

Lors du développement du eTERRON 9, il a également été pris en compte dès le début qu'une protection suffisante pour l'autre véhicule soit assurée en cas de collision. Cela fait également partie des exigences de la procédure de test actuelle de l'Euro NCAP. Grâce à des analyses de simulation et des méthodes expérimentales, tous les facteurs d'influence ont été étudiés en détail et une structure a été développée pour protéger au mieux le véhicule adverse et l'espace de survie de ses passagers.

Partie avant spéciale pour une meilleure protection des piétons

Le eTERRON 9 a également obtenu les meilleures notes dans le segment des pick-ups en matière de protection des piétons. Cela est dû en particulier à la structure de cavité à trois couches dans la zone de la calandre et à la structure de déformation du capot en forme de L, qui réduisent le risque de blessures à la tête et aux jambes.



MAXUS

*«La note de cinq étoiles du eTERRON 9 par l'Euro NCAP est une preuve de l'engagement de MAXUS en matière de sécurité et d'innovation», déclare **Martin Weltrich, Brand Director MAXUS chez Astara Switzerland.** «En tant que premier pick-up électrique à recevoir cette distinction, le eTERRON 9 établit non seulement de nouvelles normes, mais renforce également la position de MAXUS en tant que pionnier dans le domaine des véhicules électriques.»*

Moteur double puissant & capacité de remorquage de 3,5 tonnes

Le eTERRON 9 est équipé de deux moteurs électriques d'une puissance de 125 kW/170 ch (avant) et 200 kW/272 ch (arrière), offrant une accélération impressionnante et une traction optimale. Le système tout-terrain (ATS) propose six modes de conduite prédéfinis et plus de 400 configurations individuelles. Le modèle de 5,50 mètres de long offre une charge utile maximale de 620 kilogrammes et peut remorquer jusqu'à 3,5 tonnes – un record pour les pick-ups entièrement électriques de cette catégorie.

Batterie haute tension à longue portée

La batterie haute tension de 102 kWh permet une autonomie de jusqu'à 430 kilomètres (WLTP combiné) et peut être rechargée de 20 à 80 % en environ 40 minutes avec un chargeur de 115 kW. Le véhicule dispose également de la fonction «Vehicle to Load» (V2L), permettant d'alimenter des appareils externes. En plus de plusieurs prises de 2,2 kW dans le «frunk» et sur la plateforme de chargement, il y a également une prise externe de 6,6 kW, à laquelle peuvent être connectés des outils de travail, des vélos électriques ou des glacières lors de vacances en camping.

Disponible à partir de CHF 69'900.-

La vente du MAXUS eTERRON 9 en Suisse a commencé. Les clients peuvent commander le véhicule dès maintenant. Les prix commencent à CHF 69'900.- pour la version Luxury et à CHF 72'900.- pour la version Premium (hors TVA). Les premiers modèles seront livrés au premier trimestre 2025.

Informations supplémentaires: www.maxusmotors.ch

* * *



À propos de Maxus

Maxus Motors fait partie de SAIC Motor, le septième plus grand constructeur automobile au monde. SAIC Motor est également le premier groupe automobile en Chine et ses ventes annuelles dépassent les 7 millions d'unités. Récemment arrivé en Europe, Maxus est une marque qui connaît déjà le succès dans de nombreuses régions du monde. L'entreprise s'efforce de promouvoir la mobilité durable et de proposer des solutions innovantes pour l'électromobilité.

Powered by QSTARQ – The Open Mobility Company

Astara est l'importateur officiel de la marque Maxus en Suisse.

Nous sommes une entreprise de mobilité innovante, guidée par une approche humaine et engagée dans le développement durable.

Avec un chiffre d'affaires de plus de 5,2 milliards d'euros en 2023, Astara offre une large gamme de produits et de services pour la mobilité individuelle, avec des options pour répondre aux besoins différents de chaque utilisateur en fonction de la maturité de chaque marché, de la propriété complète à la formule sur abonnement, en passant par le car sharing. Le tout forme un écosystème de mobilité, soutenu par une parfaite maîtrise des données et appuyé par la plateforme Astara.

Tout cela est rendu possible grâce à l'équipe diversifiée d'Astara, qui compte 3'000 employés de plus de 50 nationalités différentes, répartis dans 19 pays et sur 3 continents: l'Europe, l'Amérique latine et l'Asie du Sud-Est.

MOVE. IT'S YOUR RIGHT.

Vous trouverez plus d'informations concernant Astara sur: www.astara.com

* * *

Votre contact pour les questions rédactionnelles

Lukas Hasselberg

Head of Public Relations

Astara Central Europe

Tel. +41 (0) 44 816 43 45

E-Mail: lukas.hasselberg@astara.com